

# 令和6年度 北信方部自治振興協議会

日時：7月2日（火） 13時30分  
会場：北信支所 2階 大会議室

1

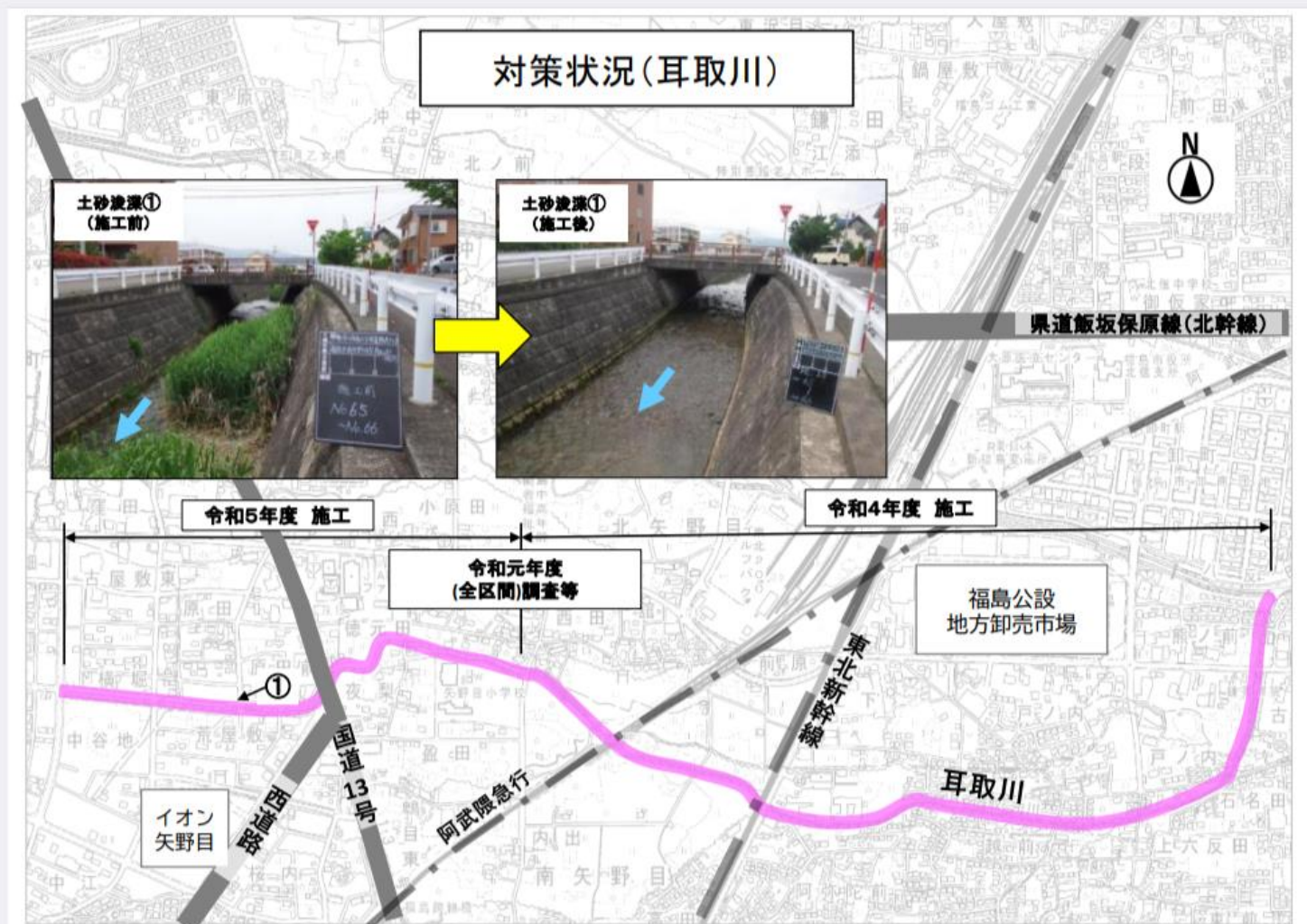
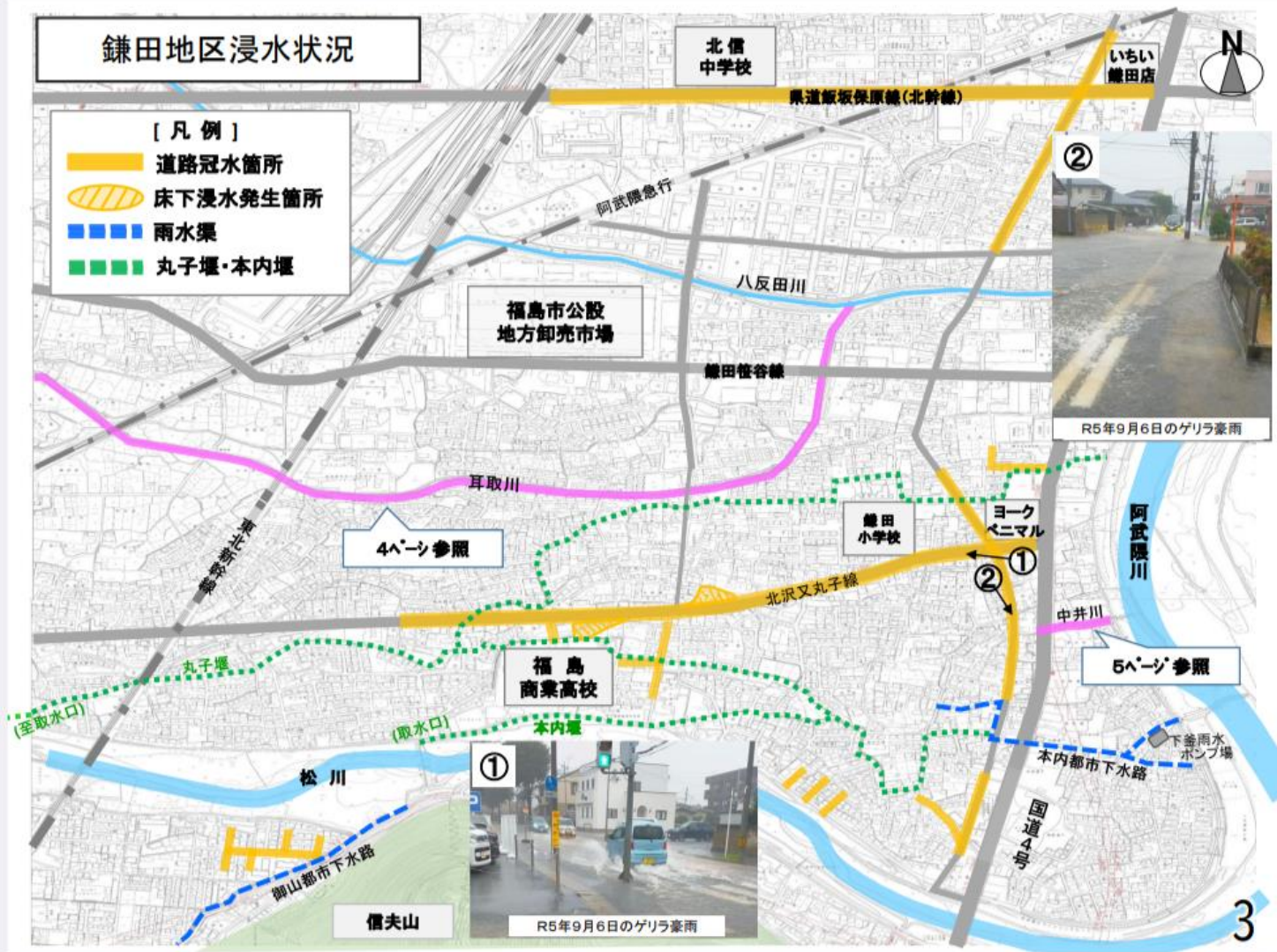
協議テーマNo. 1

鎌田地区全体における内水被害対策について

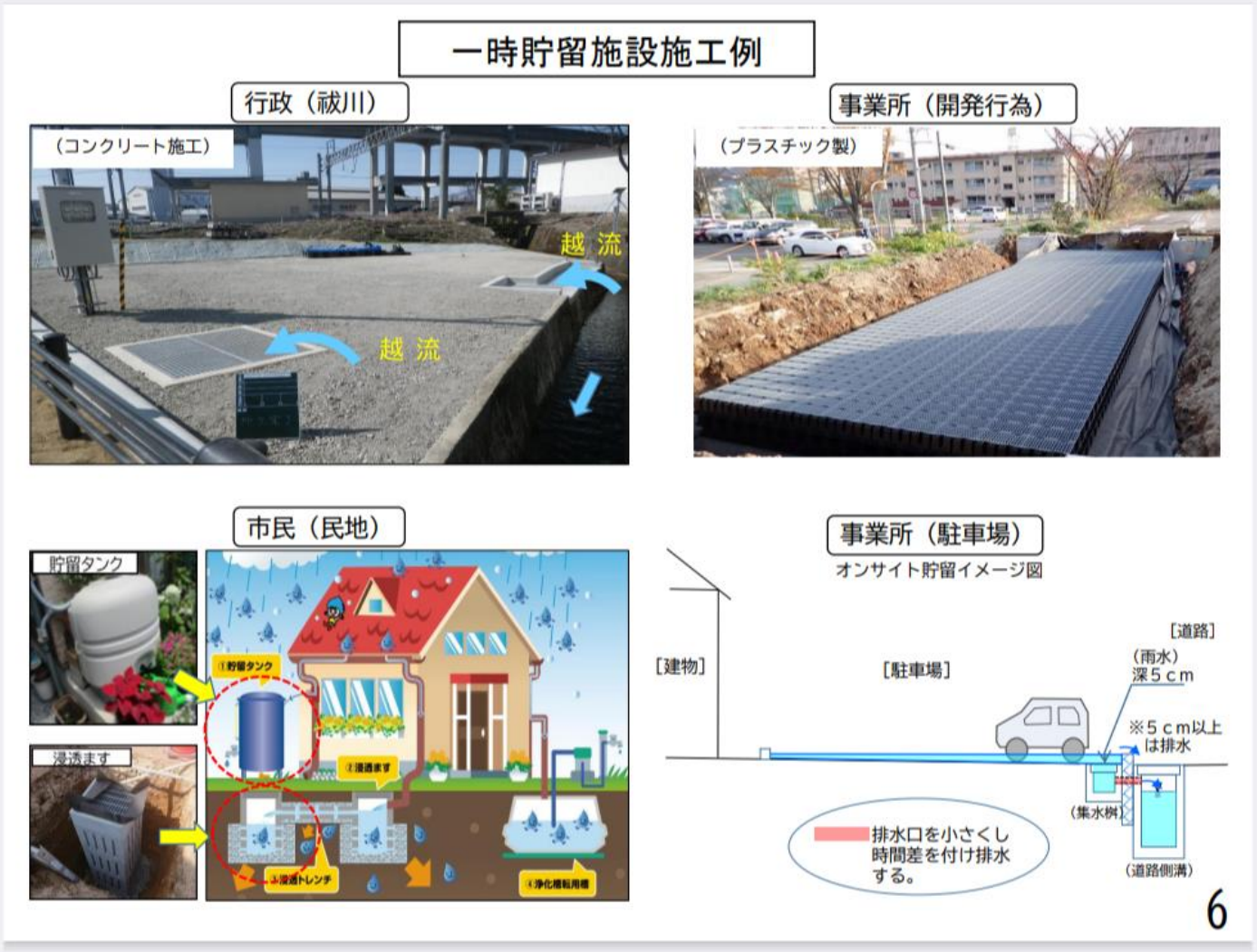
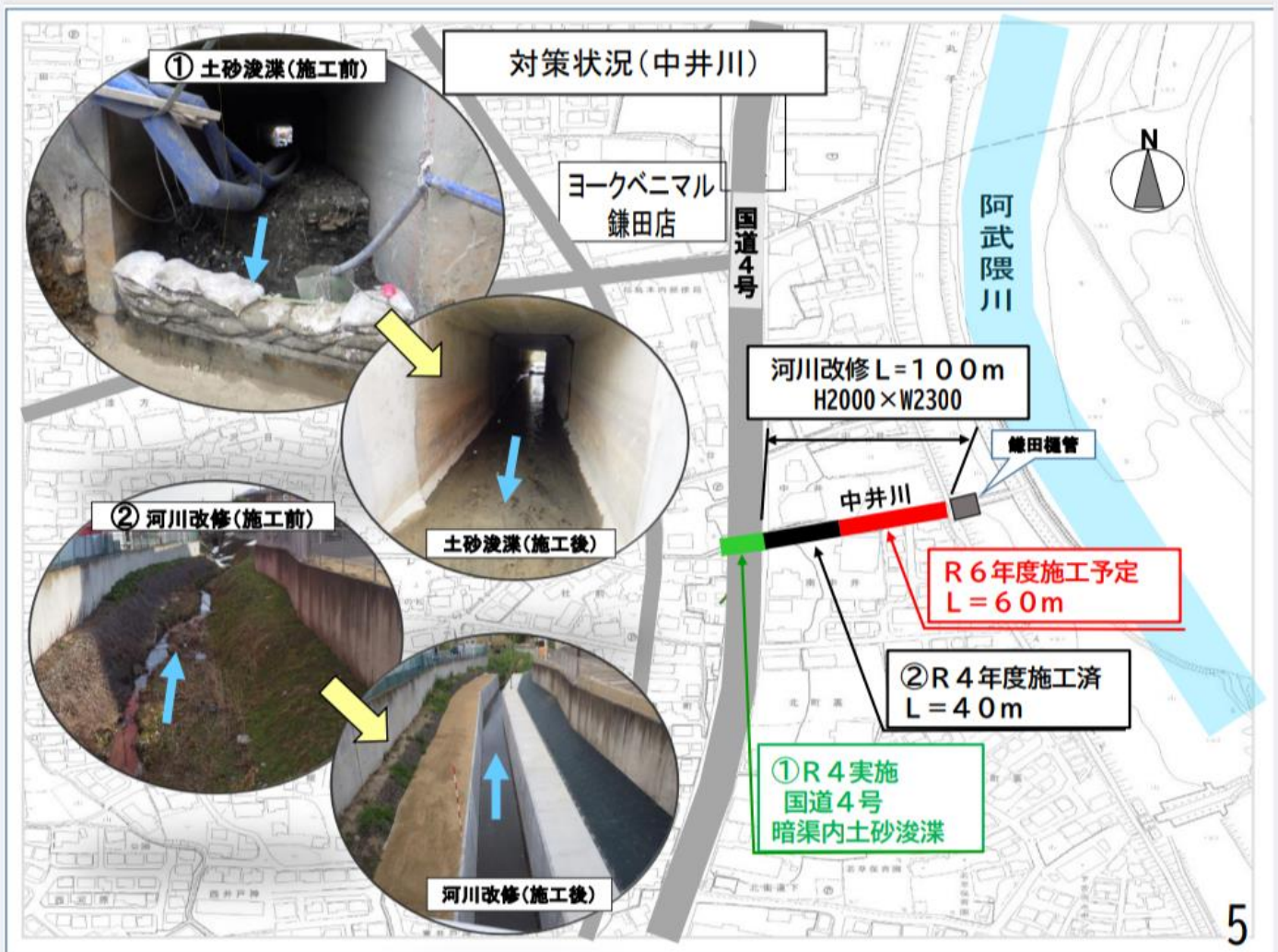
【見解説明資料】

都市政策部、建設部、農政部

2







## 市道 北沢又・丸子線



### 1. 全面的な舗装修繕

路面のわだち



路面の亀裂



本内郵便局交差点から丸子バス停留所付近交差点まで路面の亀裂やわだちが散見される

傷んだ表層を削り、ひび割れ対策を施したうえで、舗装を修繕

### 2. 修繕までの期間の路面清掃 ※R 6. 7月中旬実施予定

暗渠管が土砂等により閉塞



路面へゴミや土砂が堆砂



本内郵便局交差点からセブンイレブン福商前店まで路肩に土砂が堆積し雨水が効果的に排水されていない

路面清掃や暗渠管の土砂撤去を行い路面排水を円滑に処理する



# 令和6年度 北信方部自治振興協議会

日時：7月2日（火）13時30分  
会場：北信支所 2階 大会議室

8

## 協議テーマNo. 2

瀬上町中央付近で交わる県道353号(国見-福島線)と県道155号(飯坂-瀬上線)交差点の事故防止のための改善について

### 【見解説明資料】

市民・文化スポーツ部、建設部

9



10



11

# 警察庁交通局作成「信号機設置の指針」

## 信号機設置の条件

### ●信号機設置の必要（全てに該当しなければならない）条件

- ①赤信号で自動車がすれ違う時に必要な幅員がある。
- ②歩行者が横断待ちをする場所がある。
- ③主となる道路の1時間の自動車等往復交通量が300台以上ある。
- ④隣接信号機との距離が150m以上ある。
- ⑤設置後運転者・歩行者が信号を良好に視認できる。

### ●信号機設置の択一（どれか一つ当てはまる）条件

- ①人身事故が1年間に2件以上発生し、交差点の形状、視認性、車両速度、物損事故件数から他の対策に代えることができない。
- ②小中学校、幼稚園、認定こども園、保育所、児童公園、病院、養護老人ホーム等の付近で生徒、児童、幼児、身体障害者、高齢者等の安全を特に確保する必要がある。
- ③交差点で主道路のピーク1時間の自動車等往復交通量及び従道路の自動車等の流入交通量が条件を満たすこと。
- ④歩行者の横断需要が多く、かつ横断しようとする道路の自動車等往復交通量が多いため、歩行者が容易に横断できない場合で、直近に立体横断施設がない。

12

①



13



## ②

### 協議事項に対する見解

#### 協議事項3

下校時の交差点信号待ち場所への縁石ブロック設置について

##### <福島県県北建設事務所の見解>

車両が歩道へ近寄るのを防止するための縁石設置要望であるが、当該箇所は南北方向及び東西方向の横断歩道の導線上にあたり、歩行者の通行に支障となるため、縁石の設置は困難ですが、注意喚起を促すラバーポール等の設置を検討したい。



##### <市の対応>

県に対し、通学路の安全確保を図るため、早急に対応するよう強く働きかけてまいります。

<参考>  
ラバーポール設置例



## ③

### 協議事項に対する見解

#### 協議事項2

交差点信号待ち場所のマーキング(足形マークやカラー舗装)について

##### <福島県県北建設事務所の見解>

交通安全対策の足形マーク設置については、道路管理者として設置はできませんが、交通安全団体などからの協議により設置いただくことは可能です。

カラー舗装については、3のラバーポール設置等による注意喚起の措置により経過を観察し対応を検討したい。



##### <市の対応>

足形マークの設置について県と協議し、早急な設置対応をいたします。